

CAUDRON C450 - C460 - C561  
 Envergure 80cm / Long 85  
 Mathieu TRAVANI

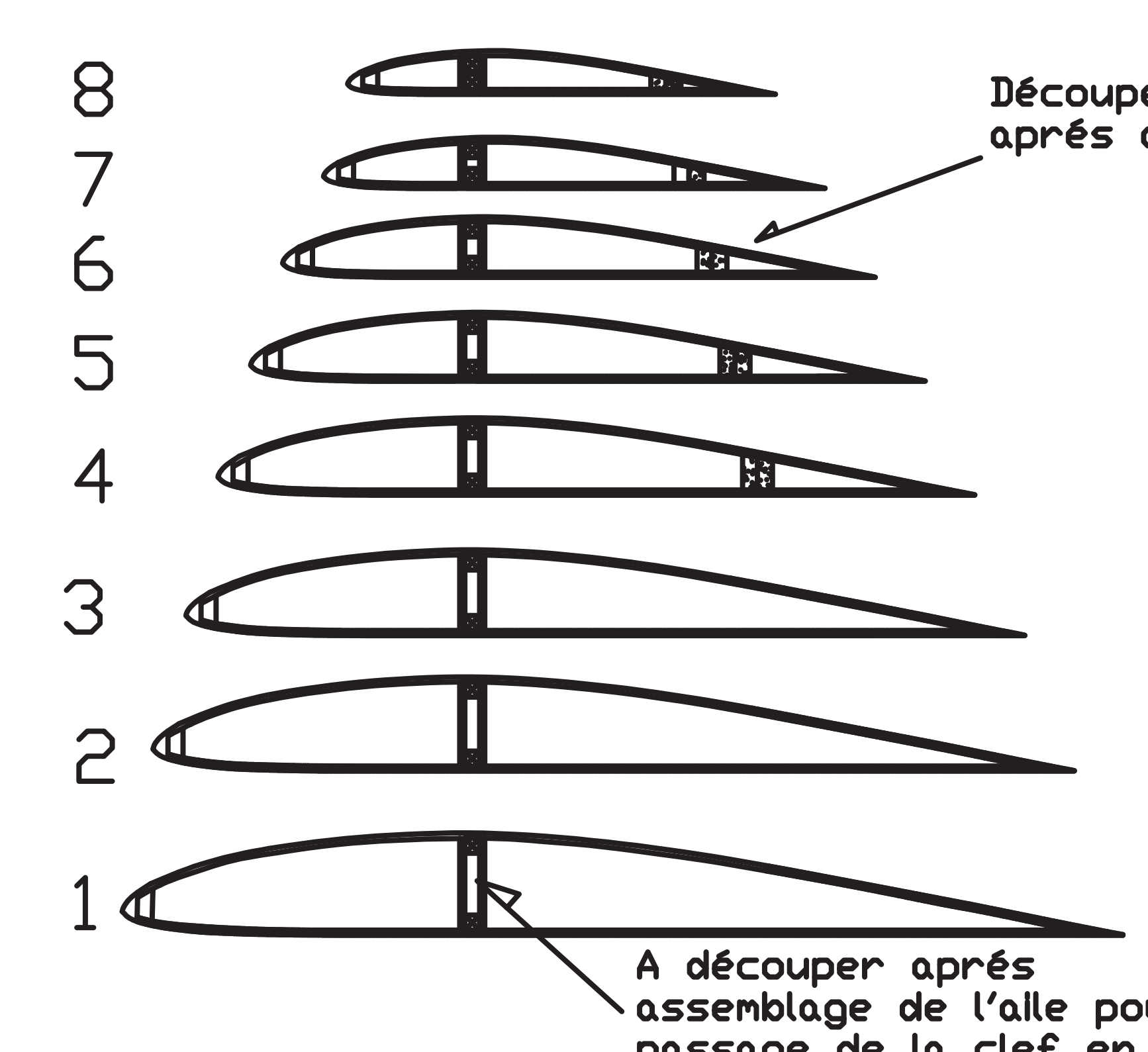
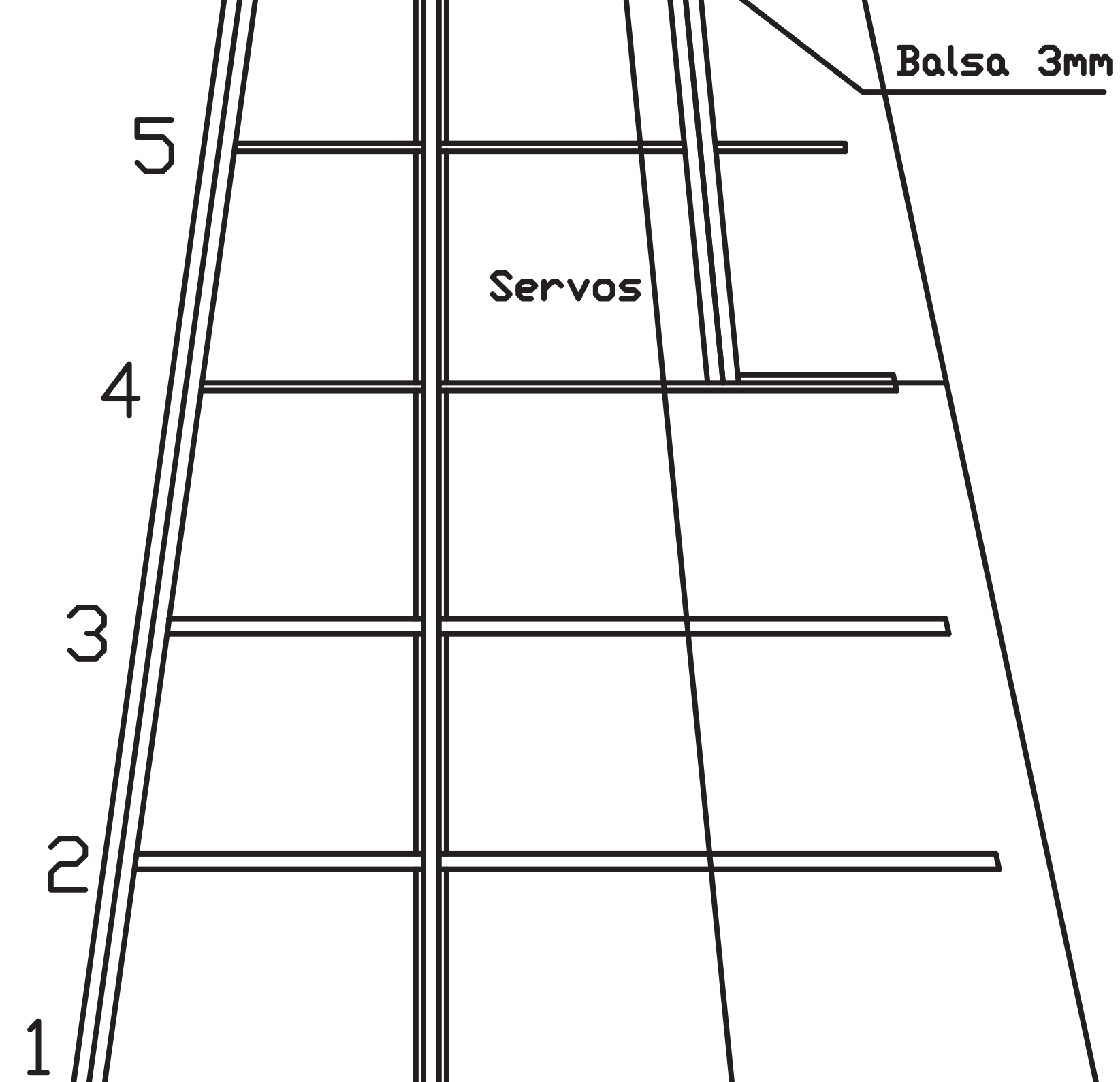
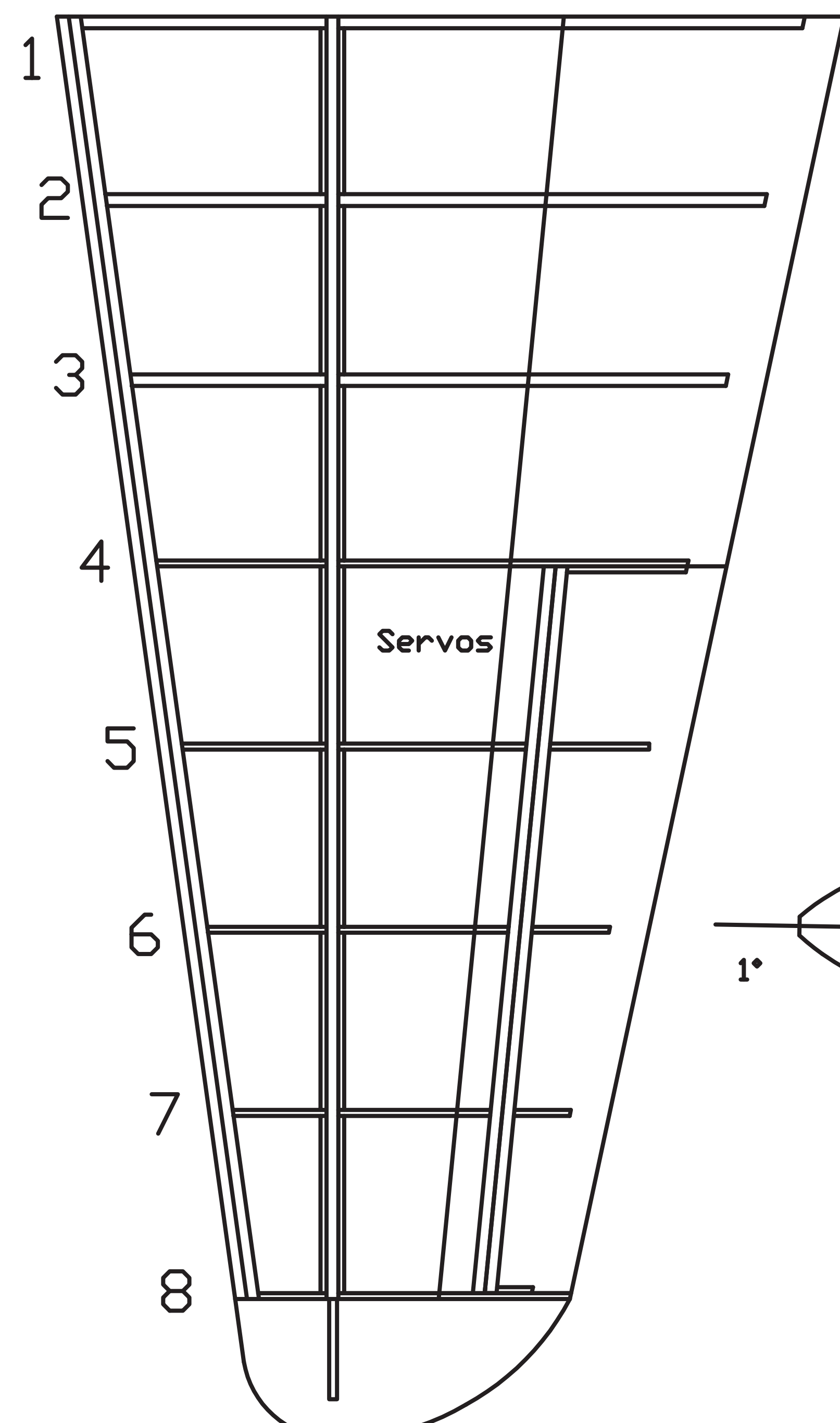
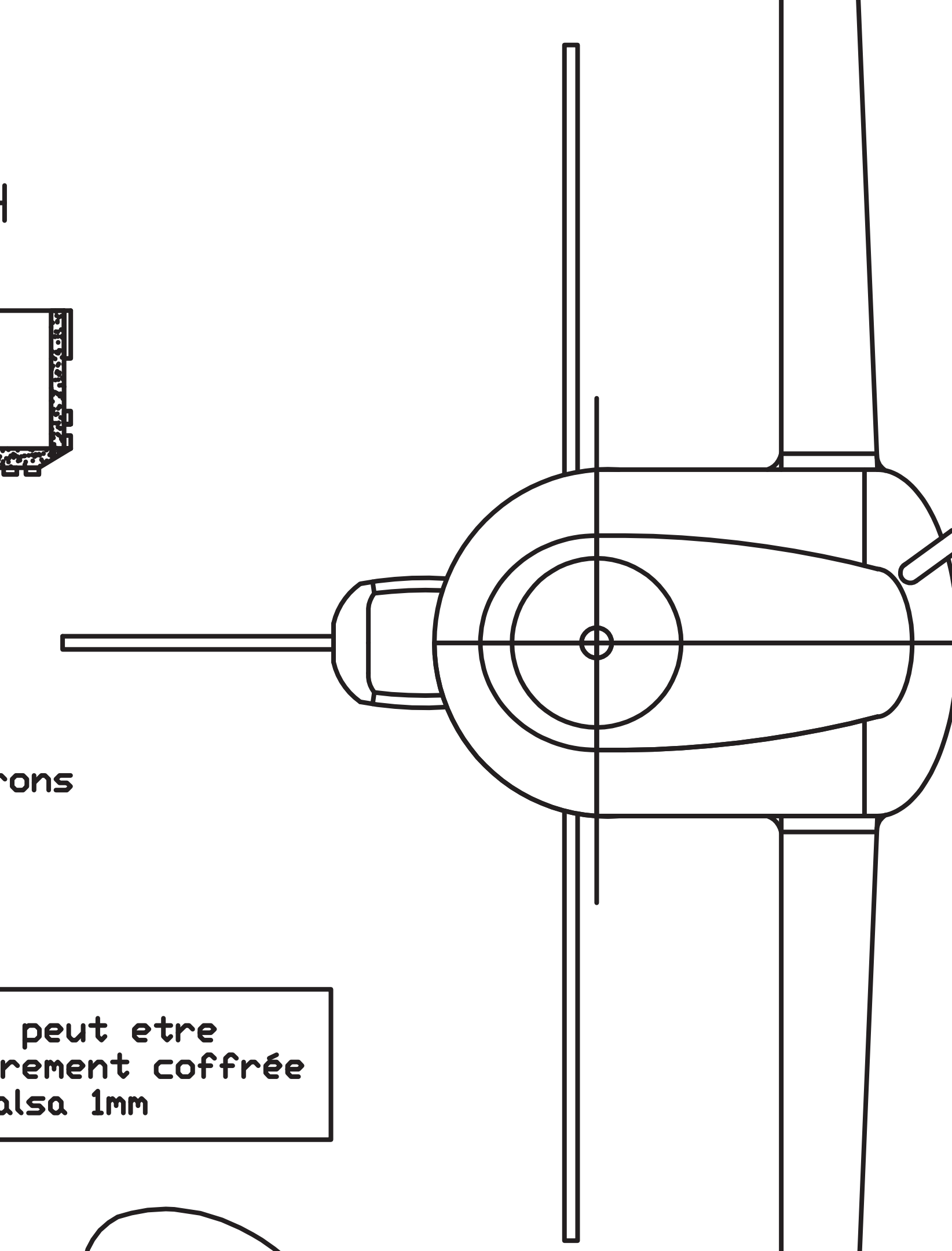
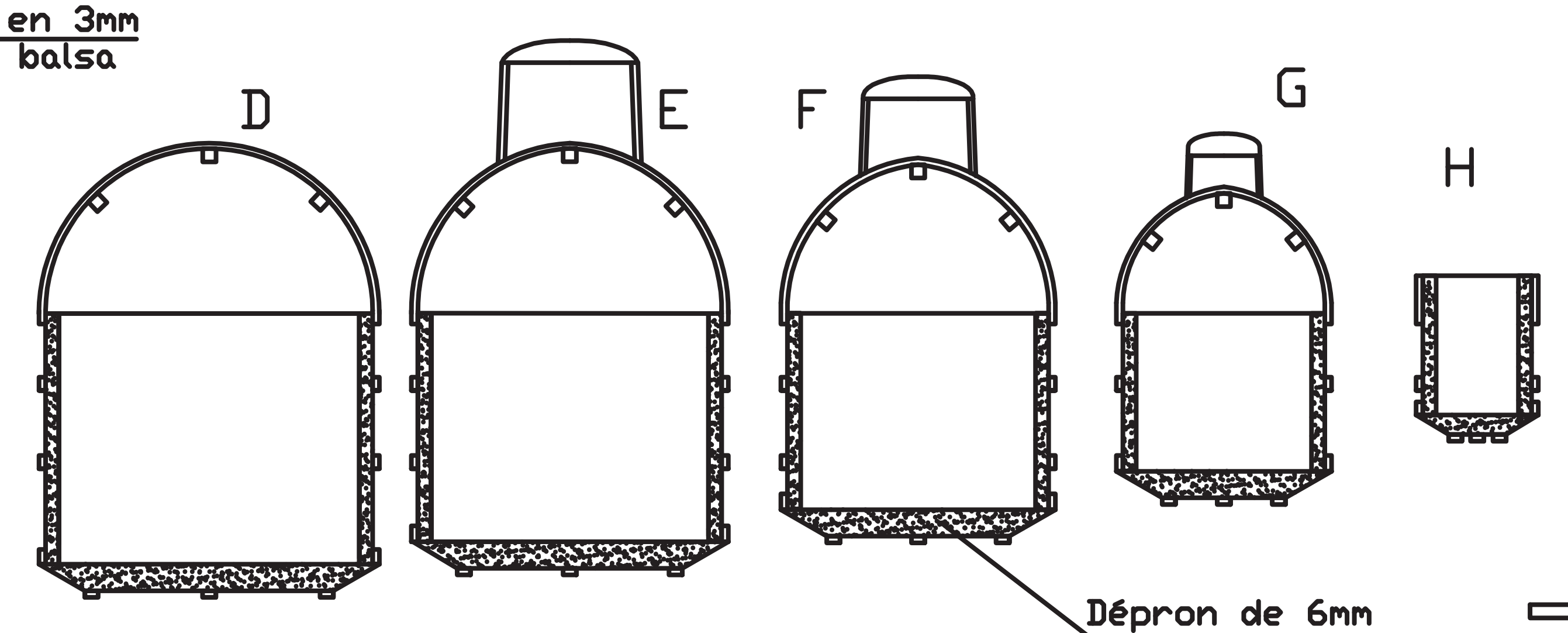
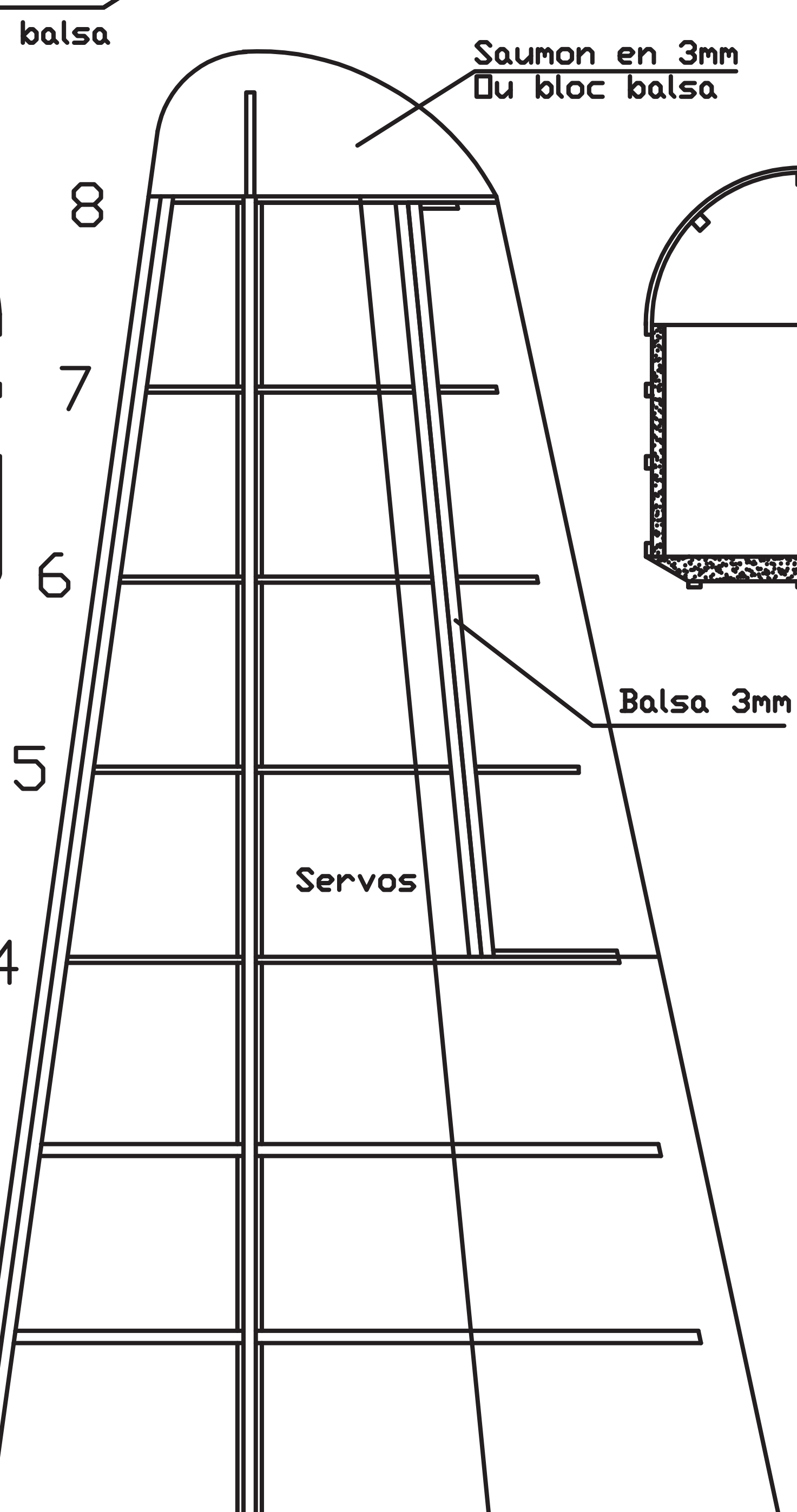
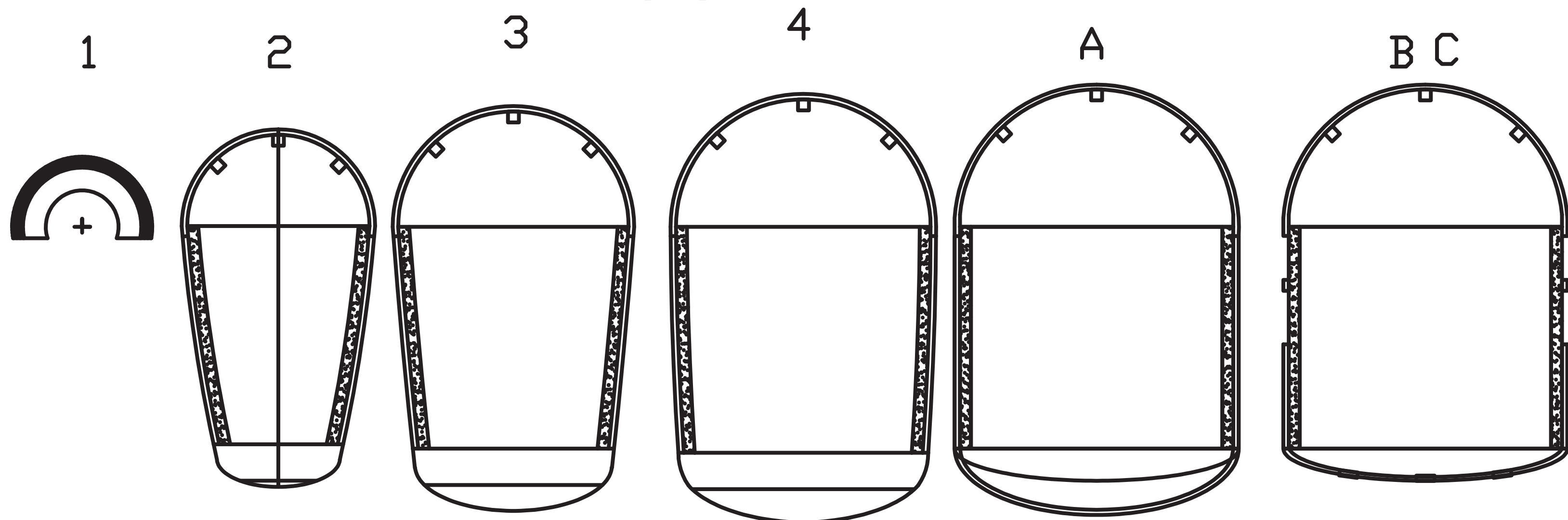
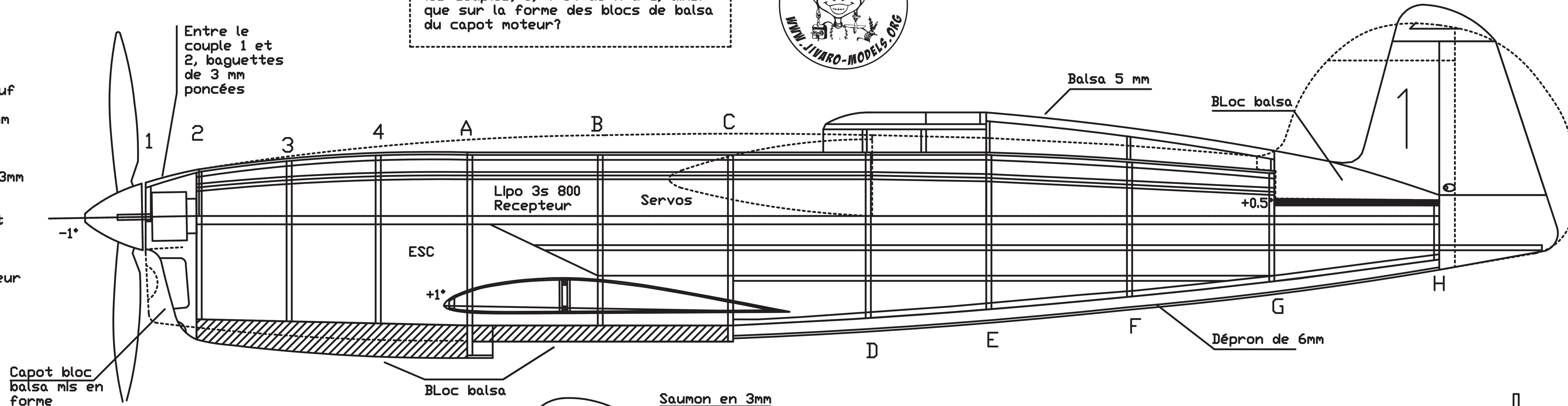
Moteur: Turnigy 28/26B kv 1350  
 3S lipo 800  
 APC8x4

- Couples en dépron 3 ou 6 mm, sauf le 1 et 2 en balsa 3mm ou CTP.
- Coffrages et lisses en balsa 1.5mm tendre.
- Flanc en dépron 3mm
- Baguettes en 3mm
- Stabilisateur et dérive en balsa 3mm

Profil de l'aile, Eppler 193 modif.  
 -Les ailes sont construites à plat sur le coffrage en 1 mm.  
 -Coffrage du longeron en 1,5mm, fibres verticales.  
 -Chapeau de nervure en 1mm, largeur 5 mm.  
 -Nervure 1, 2 et 3 en 3mm et les autres en 1.5mm  
 -Bords d'attaques en balsa 3mm

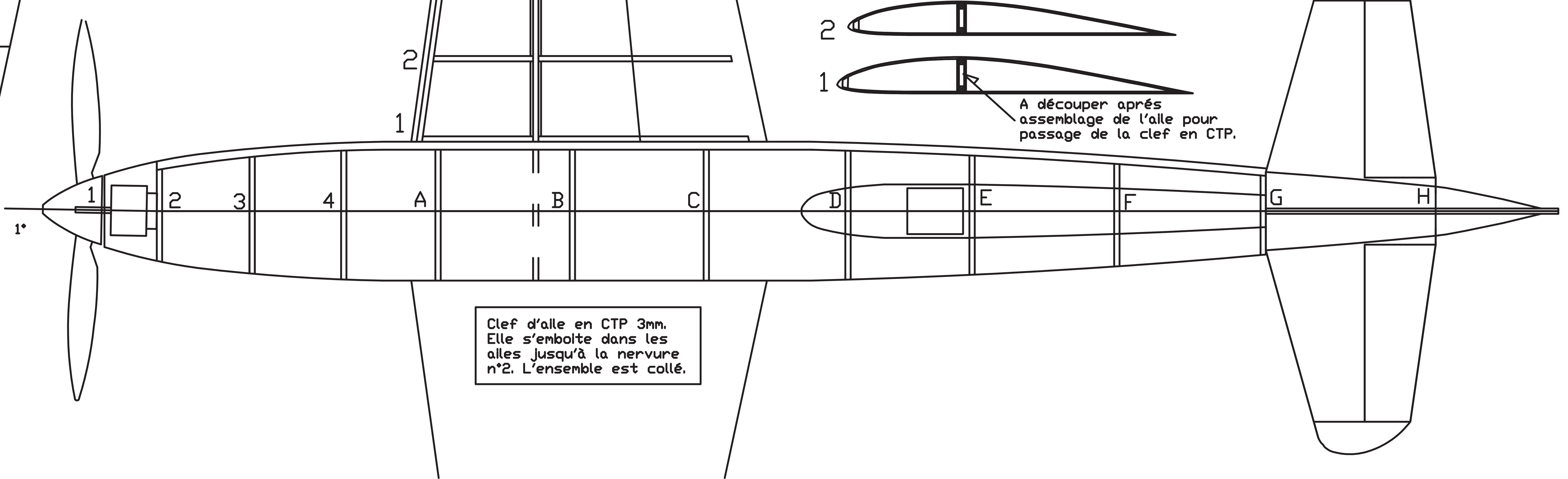
Dièdre: Extrados à plat.

Profil du c561.  
 Des modifications sont à prévoir sur les couples, 3, 4 et de A à G, ainsi que sur la forme des blocs de balsa du capot moteur?



L'aile peut être entièrement coffrée en balsa 1mm

A découper après assemblage de l'aile pour passage de la clef en CTP.



Clef d'aile en CTP 3mm. Elle s'emboîte dans les ailes jusqu'à la nervure n°2. L'ensemble est collé.