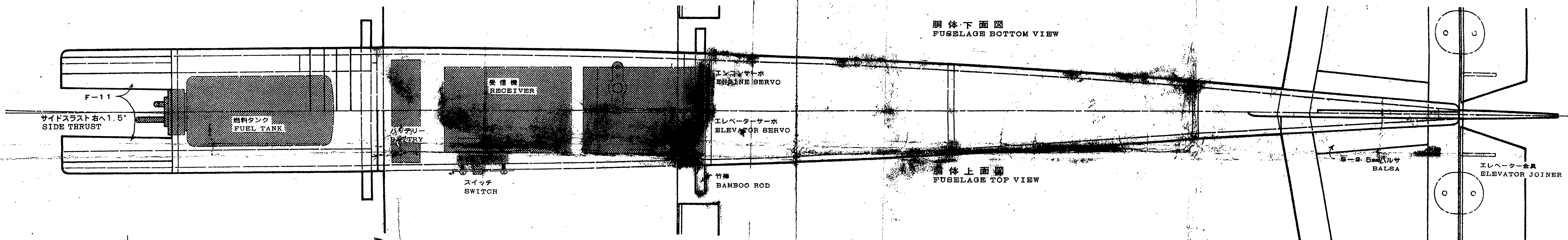
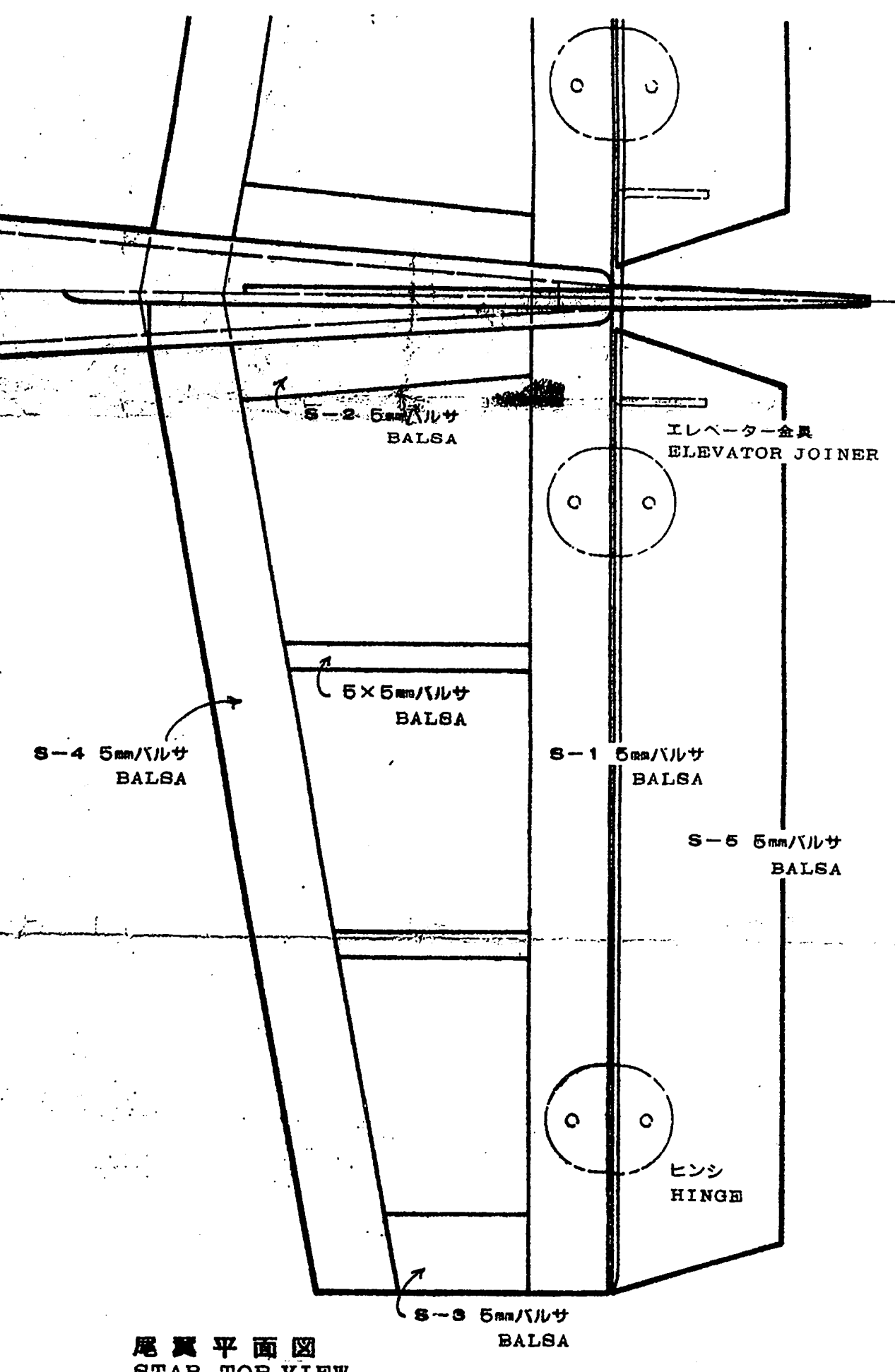
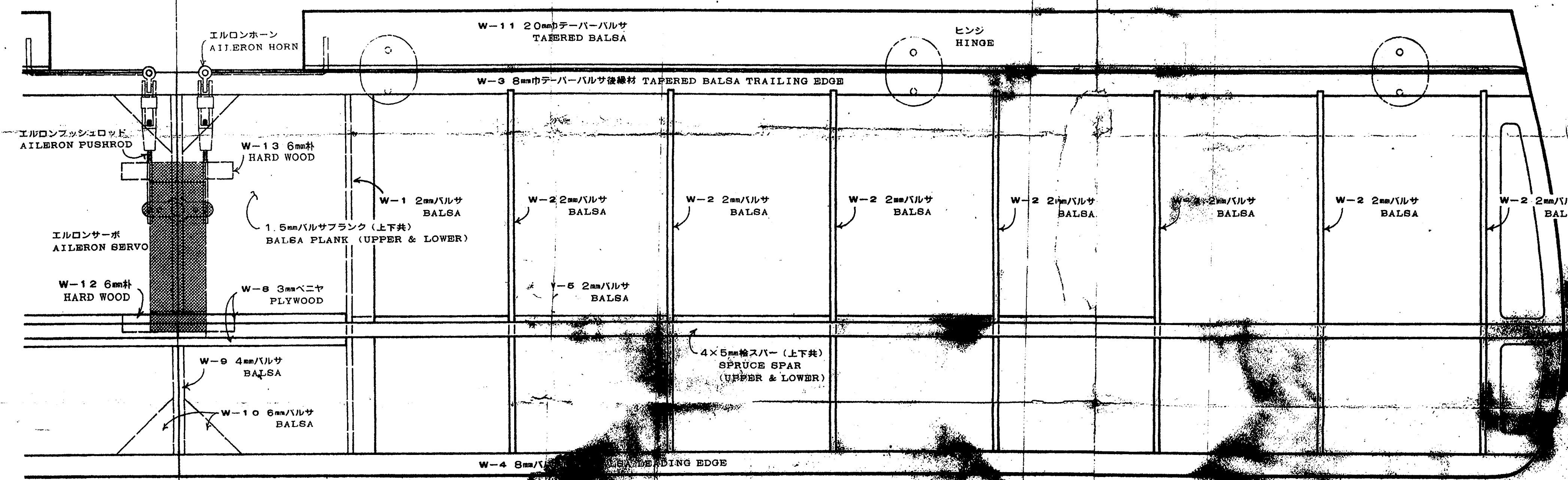


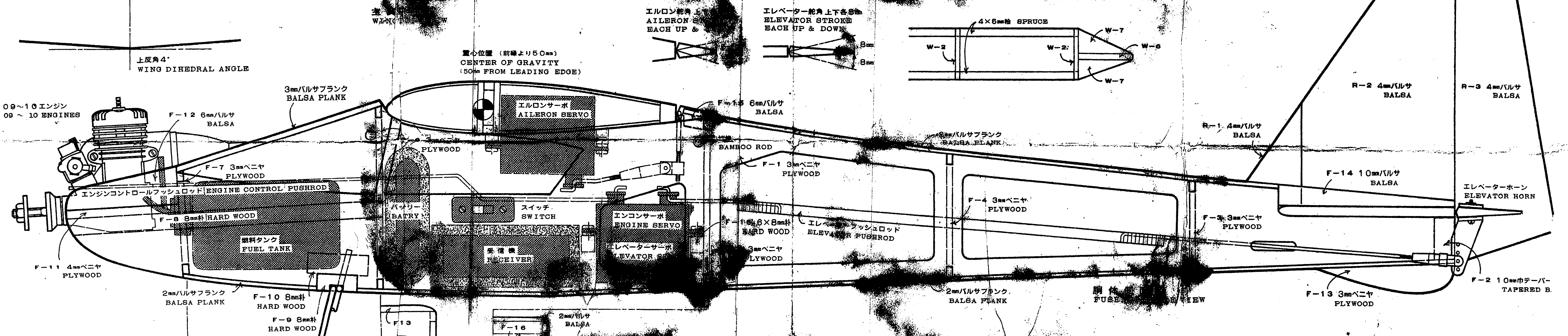
胴体下面図  
FUSELAGE BOTTOM VIEW



胴体上面図  
FUSELAGE TOP VIEW



尾翼上面図  
STAB. TOP VIEW



胴体上面図  
FUSELAGE TOP VIEW

重心位置 (前縁より50mm)  
CENTER OF GRAVITY  
(50mm FROM LEADING EDGE)

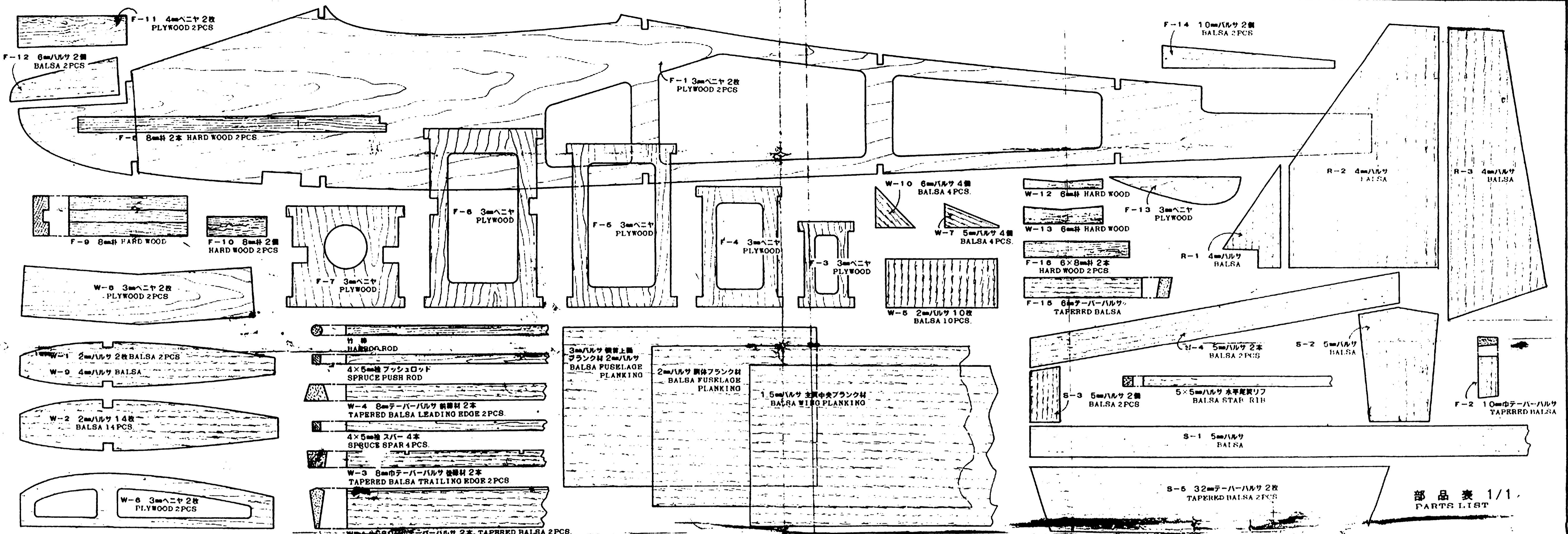
上反角4°  
WING DIHEDRAL ANGLE

全長	990mm
全幅	160mm
全重量	750~800g
エンジン	10
RCチャンネル	3ch

Q.F. 'OH  
MODEL C

トップビルドシリーズ スポーツモデルキット





部品表 1/1  
PARTS LIST



**製作の前に**  
このキットは、ビルト・シリーズは、組立てやすいように設計されています。しかし、必ずしも組立てやすいものではありません。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**接着剤の使い方**  
このキットは、ビルト・シリーズの組立て説明書に従って、接着剤を使用してください。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**胴体の組立**  
写真-1 胴体の組立は、F-1の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**写真-2** 胴体の組立は、F-2の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**尾翼の組立**  
写真-3 水平尾翼は、R-1の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**写真-4** エンジンマウントの組立は、W-1の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**注意** 胴体をフィルムで覆う場合は、水平尾翼や垂直尾翼を胴体に取り付けてからフィルムを張りつけてください。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**主翼の組立**  
写真-5 主翼の組立は、W-1の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**写真-6** 主翼の組立は、W-2の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**写真-7** 主翼の組立は、W-3の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

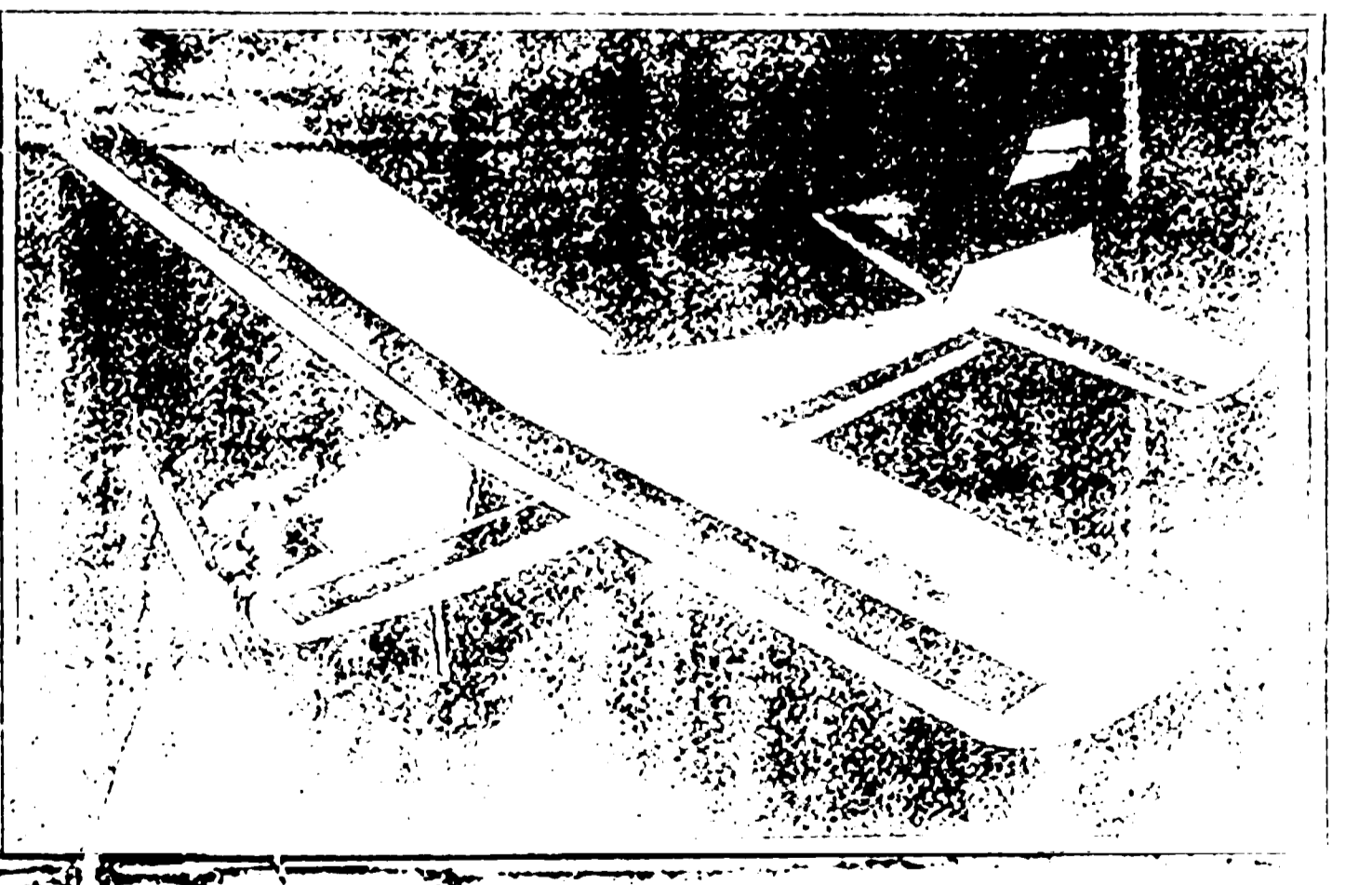
**写真-8** 主翼の組立は、W-4の順で行って下さい。必ず、ビルト・シリーズの組立て説明書を読んでください。また、ビルト・シリーズの組立て説明書には、組立てるべき部品が示されています。

**FUSELAGE ASSEMBLY**  
Glue F-2 to the end of fuselage sides F-1 as shown. Insert fuselage bulkhead F-3 through F-7 into the appropriate notch on the inside and glue in place. Glue engine mounts F-8 in place. Glue nose block F-9 and F-10 in place. Glue tail block F-11 and F-12 to the front of bulkhead F-7. Glue tail skirt F-13 and F-15 in place. Sand the entire fuselage assembly smooth prior to covering.

**STAB AND FIN ASSEMBLY**  
Glue S-2 and both S-3 to the S-1 as shown. Glue S-4 to the front of the assembly. Glue the 6x5 mm balsa stab ribs between the leading and trailing edge members. Sand entire assembly and elevate S-5 smooth before covering with film. Round the edges of the stab and elevator. Glue R-1, R-2 and R-3, and round and smooth the end and rudder with fine sand paper and cover with film as described in section. Glue horizontal stab to the fuselage correctly and then glue vertical stab and root reinforcement F-14 into the place.

**MAIN WING ASSEMBLY**  
Glue ribs W-1 and W-2 into the notches in the leading edge of W-3 and leading edge W-4 to the front of each ribs. Place the 4x5 mm spruce spar into the notches in the ribs and then glue each spar working W-5 between each ribs. Glue W-6 into the outside rib and reinforce it with two W-7's. Join the wing halves together by gluing W-8 and then glue center rib W-9 (divide front and rear before gluing) to the outer of wing. Reinforce W-9 with W-10. Cover the center section as shown in the drawing with 1.5 mm balsa. Attach the aileron W-11 and aileron horn assembly. Sand the completed wing assembly prior to covering.

**ADJUSTMENT OF THE CENTER OF GRAVITY**  
The center of gravity range should be approximately 30% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 45 to 55 mm from the leading, add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to be unstable and either difficult or impossible to fly.



**組立説明**  
CONSTRUCTION

**Quick Built Series**

**Q.B.10H**

クイック・ビルト・シリーズ スポーツモデル

OK MODEL CO. LTD